



## Ågårdturen

Turen starter ved Gørlevhallen på Kalundborgvej og drejer til I Ågård.

1. Ågård ligger i et område dannet ved sammenlægning af

I 1605 fik den vestlige grund sin begyndelse til den nuværende gennem 300 år. Midterfløjens mellemste del blev ombygget i 1907. Dennes sydlige forlængelse, som slutter sig til det nævnte egebindingsværks-stuehus fra 1605, stammer fra 1645. Den nordlige del er opført i 1810. For at fuldstændiggøre det harmoniske indtryk blev der i 1911 tilføjet en nordre sidefløj.

Hele bygningsanlægget er teglhængt og passer fortrinligt ind i det smukke sjællandske landskab. Avlsgårdens længer var oprindeligt tækket med strå. De blev nyopført efter en brand i 1860-erne. Ved nyopførelsen lagde man vægt på, at få en stor rektangulær gårdsplads. Ågård blev først hovedgård efter 1660.

2. Gennem Ågårds have løber Helsinge Å, som er en biflod til Halleby Å. Helsinge Å får sin vandmasse fra Gørlev- og Ågård enge, som begge tidligere var søer.

3. Nord for Ågård løber Halleby Å, som er det eneste levn fra en mægtig smeltevandsflod, der løb fra Sjællands midte til Skarridsø. Herfra blev den ført videre gennem det, der nu er Åmosen og Tissø og derfra ud mod bæltet.

Hvor Halleby løber ud i Storebælt, ligger i dag et sommerhusområde, som kaldes Osen. Osen er et gammeldansk ord, som betyder åens delta.

4. Fra Ågård fortsætter man ad Ågårdsvej mod øst. Her kommer man igennem et udpræget hovedgårdslandskab med kæmpestore marker. Hovedgårdsjorden er afgrænset af markante jordvolde med levende hegn på toppen. Denne hegning er mindst 200 år gammel, og opført for at markere skellet mellem den skattefri hovedgårdsjord, og den skattepligtige bondejord udenom. Kort tid efter man har passeret Tjørnehøjvej, krydses Ågårdsvej af den nu nedlagte jernbanelinie mellem Slagelse og Værslev.

Her drejer man til højre og følger jernbanelinien i retning mod Gørlev.

man går ud af byen ad den gamle alle til søen og skoven. Ågård blev

den sydlige fløj. Det var

hvis tilblivelse vi kan følge

Langs jernbanelinien findes en varieret beplantning og et rigt fugleliv, og man har en smuk udsigt over Tissø. Efter ca. 10 min gang kan man se den lille husmandskoloni, Jødeland, på højre side af banelinien.

5. Navnet på Jødeland stammer ifgl. Dansk Sprognævn fra svenskerkrigen i 1657-1658. Det var den krig, hvor den svenske hær gik over isen fra Lundeborg på Fyn til Lolland. Mens fredsforhandlingerne stod på, lå den svenske hær i lejre i Syd- og Vestsjælland. Ved Gørlev lå Göta-regimentet fra Götaland (Göteborg).

Man fortsætter af den nedlagte jernbane, indtil banelinien i Gørlev by krydses af Østerled. Kigger man lige frem, ser man Gørlev Sukkerfabrik.

'7. Gørlev Sukkerfabrik anlagdes i 1912 af vestsjællandske landmænd med godsejer Carl Lawaetz i spidsen. Aktiekapitalen var 2. mill. Kroner. Firmaet Scichau Elbing leverede maskinerne og påtog sig sammen med Revisionsbanken finansieringen. Under 1. Verdenskrig blev den tyske kapital trukket ud. I 1934 overtog De Danske Sukkerfabrikker firmaet, der efterhånden blev moderniseret og udvidet. I 1952 byggedes et nyt kedel-, turbineanlæg og en kraftcentral.

Fra den nedlagte jernbane drejer man til højre ad Østerled, og fortsætter gennem Gørlev By. Ved Algade drejer man til højre, og fortsætter forbi bytorvet tilbage til Gørlevhallen.

- **Turen er ca. 7 km. Lang og varer ca. 2 timer.**

Turen er udarbejdet for Gørlev Kommune af Vivi Larsen, Hanne Markussen og Lokalhistorisk Selskab, Kirkevej 2, 4440 Mørkøv.